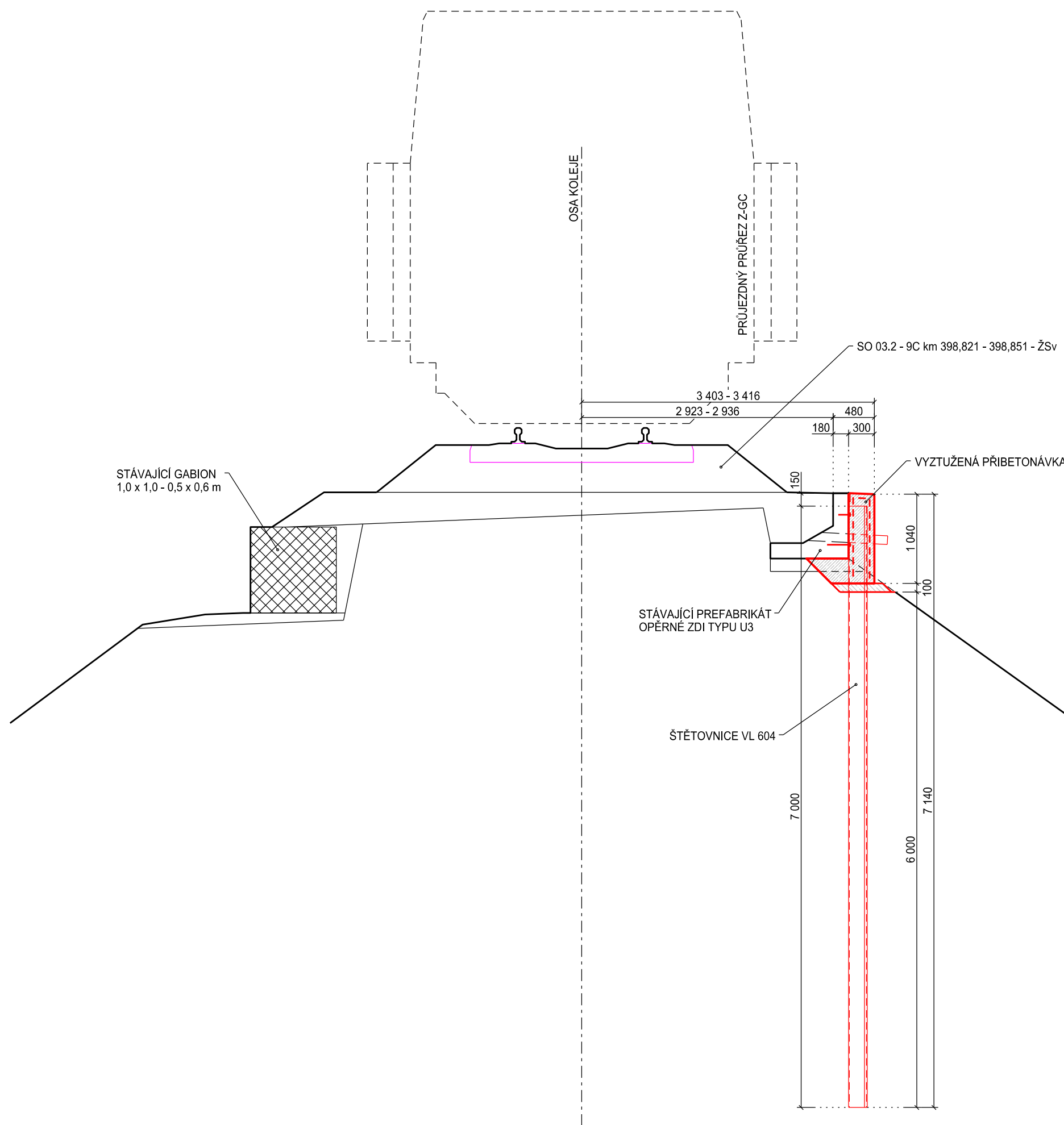
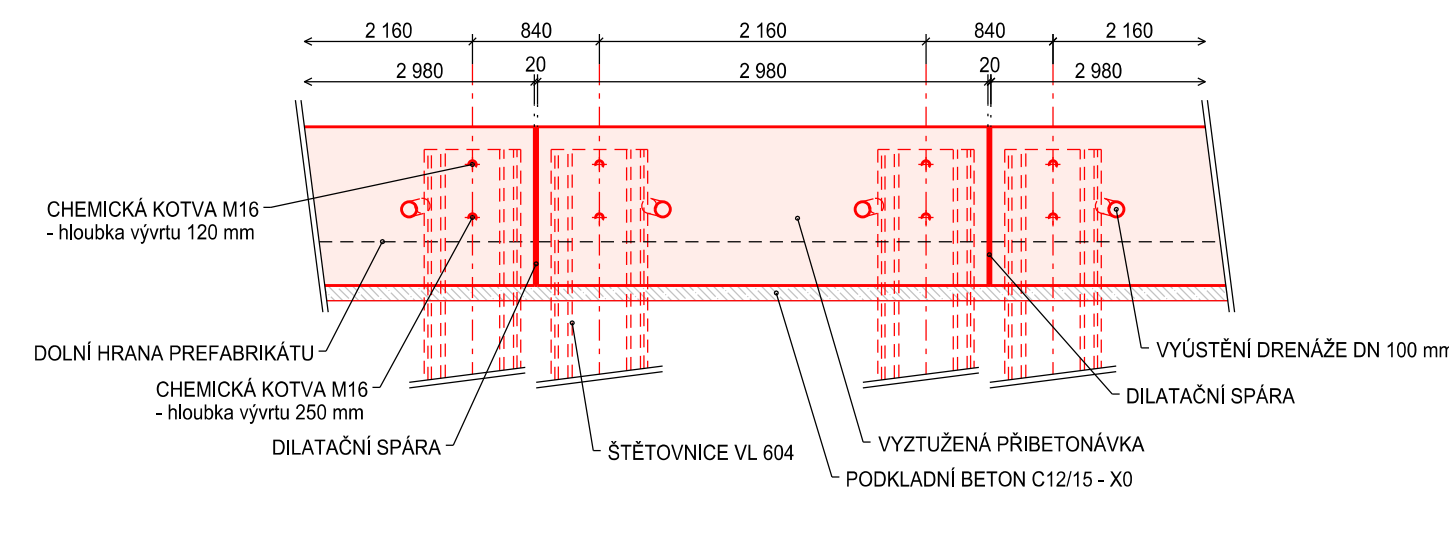


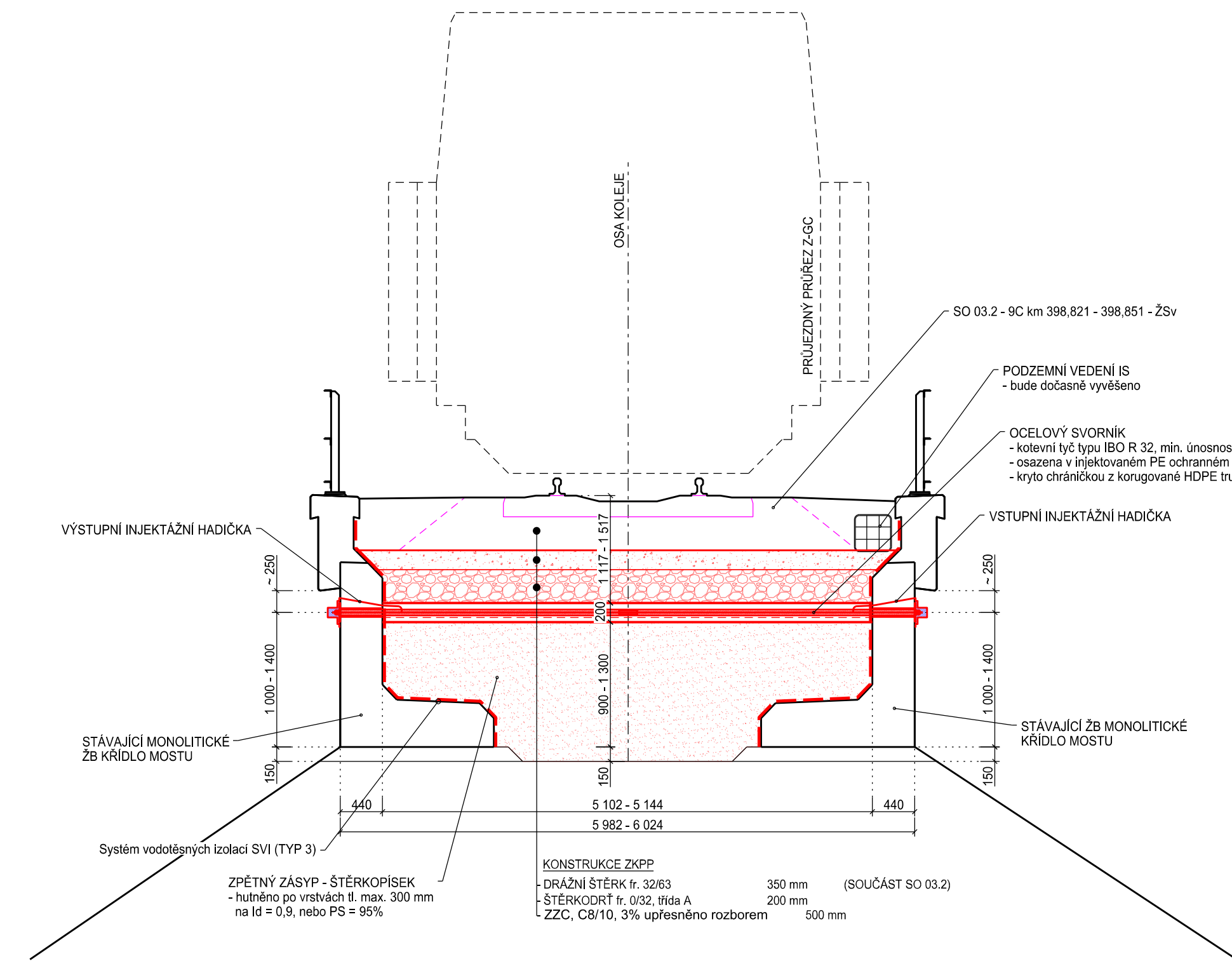
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OPĚRNÁ ZEĎ, 1:50



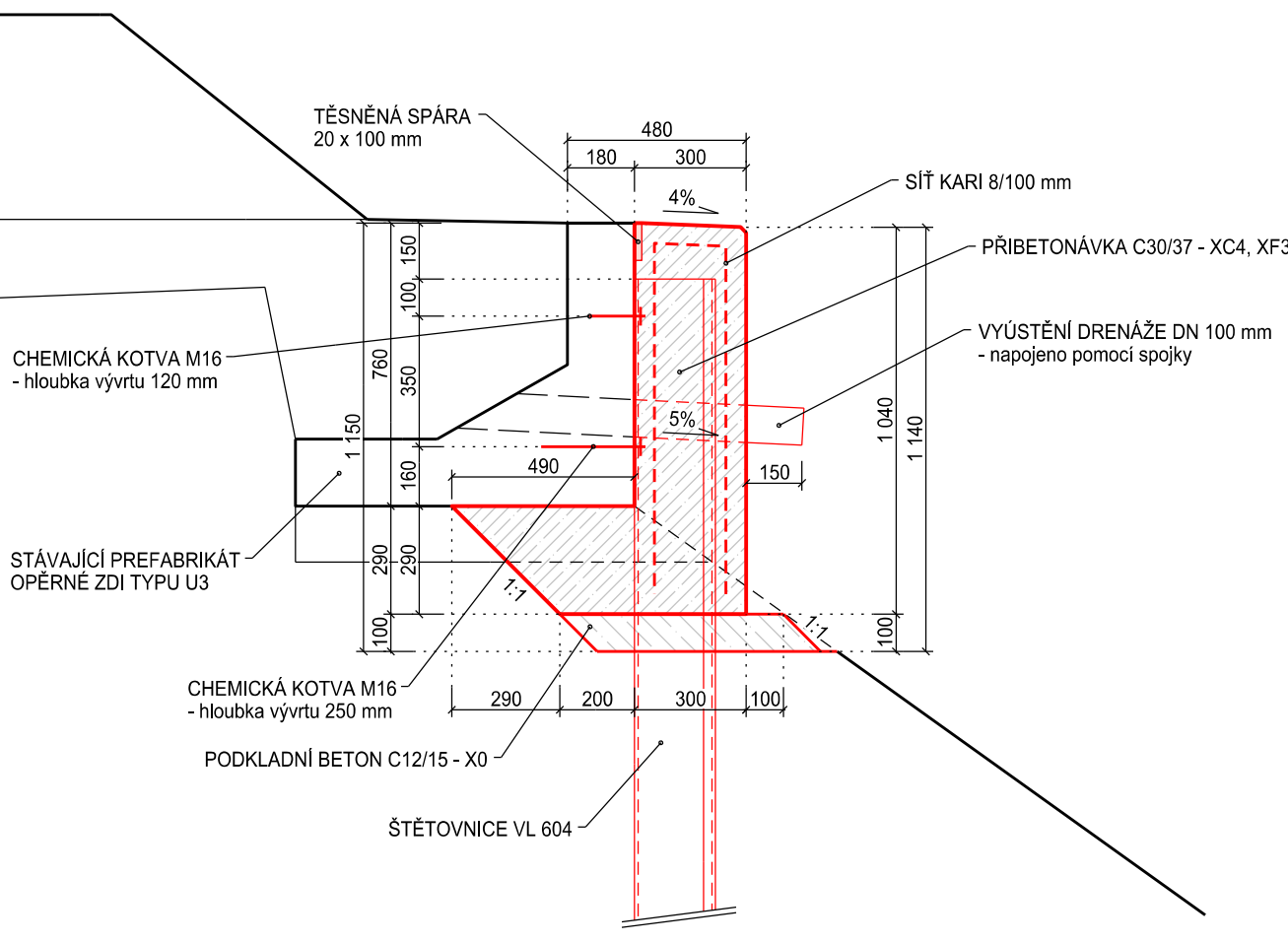
PODÉLNÝ POHLED - OPĚRNÁ ZEĎ, 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - KŘÍDLA MOSTU, 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OPĚRNÁ ZEĎ - DETAIL, 1:20



POZNÁMKY - KŘÍDLA MOSTU:

- CELOVÉ SVORNIKY BUDOU PO OSAZENÍ AKTIVOVANÝ SILOU 10 kN
- PO AKTIVACI SVORNIKŮ BUDE JEJICH OCHRANNÝ NÁVLEK INJEKTOVÁN CEMENTOVOU SUSPENZÍ  $\rho_v = 2,31$  POMOCÍ PŘIPRAVENÝCH INJEKTAŽNÍCH HADIČEK VLEPENÝCH DO OCHRANNÉHO NÁVLEKU A VYVEDENÝCH VVRTANÝM OTVOREM PŘED LIC KŘÍDEL MOSTU. HADIČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU STRANÁCH SVORNIKU. PŘÍČEMŽ INJEKTAŽ BUDE PROBÍHAT VSTUPNÍ HADIČKOU Z JEDNÉ STRANY. INJEKTAŽ BUDE UKONČENA PO VÝTOKU CEMENTOVÉ SUSPENZE Z VSTUPNÍ HADIČKY NA DRUHÉ STRANĚ SVORNIKU. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ OBJEM SUSPENZE INJEKTOVANÉ DO JEDNOHO SVORNIKU BUDE  $V = 65$  l.
- SVORNIK S OCHRANNÝM NÁVLEKEM BUDE V HOPE CHRÁNĚNÉ VYCENTROVÁNÍ A MEZI OCHRANNÝM NÁVLEKEM A STĚNOU CHRÁNIČKY BUDE ZACHOVÁN VOLNÝ PROSTOR PRO ZAMEZENÍ PŮSOBNÍ TLAKU ZEMINY NA SVORNIK.
- PO DOKONČENÍ INJEKTAŽE BUDOU INJEKTAŽNÍ HADIČKY ZAŘÍZENY S LICEM KŘÍDLA MOSTU A OTVOR BUDE VYPLNĚN NÍZKOEXPAZNÍ CEMENTOVOU ŽALUŽKOVOU HMOTOU NÁP. S040001 - 311).
- ROZDÍLAČNÍ DESKA SVORNIKŮ S MATICÍ BUDE OPATŘENA HLAVOU TRVALÉ KOTVY TVOŘENOU PEVNÝM PVC KÍEM II. STĚNY min. 5 mm VYPLNĚNÝM PRŮŽNOU PROTIKOROZNÍ HMOTOU
- PROSTOR PRO MEZIDOPONÍ MATERIÁLU ZÁSVYPU KŘÍDEL MOSTU BUDE UPRAVEN POLOŽENÍM BETONOVÝCH SILNÝCH PANELŮ NA VYROVNÁVACÍ VRSTVU ZE ŠTERKODRTI  $\rho_v = 0,6$  mm TLOUŠTKY 100 mm NA SEPARAČNÍ GEOTEXTILU PLOŠNÉ HMOTNOSTI min. 200 g/m<sup>2</sup>

MATERIÁLY:

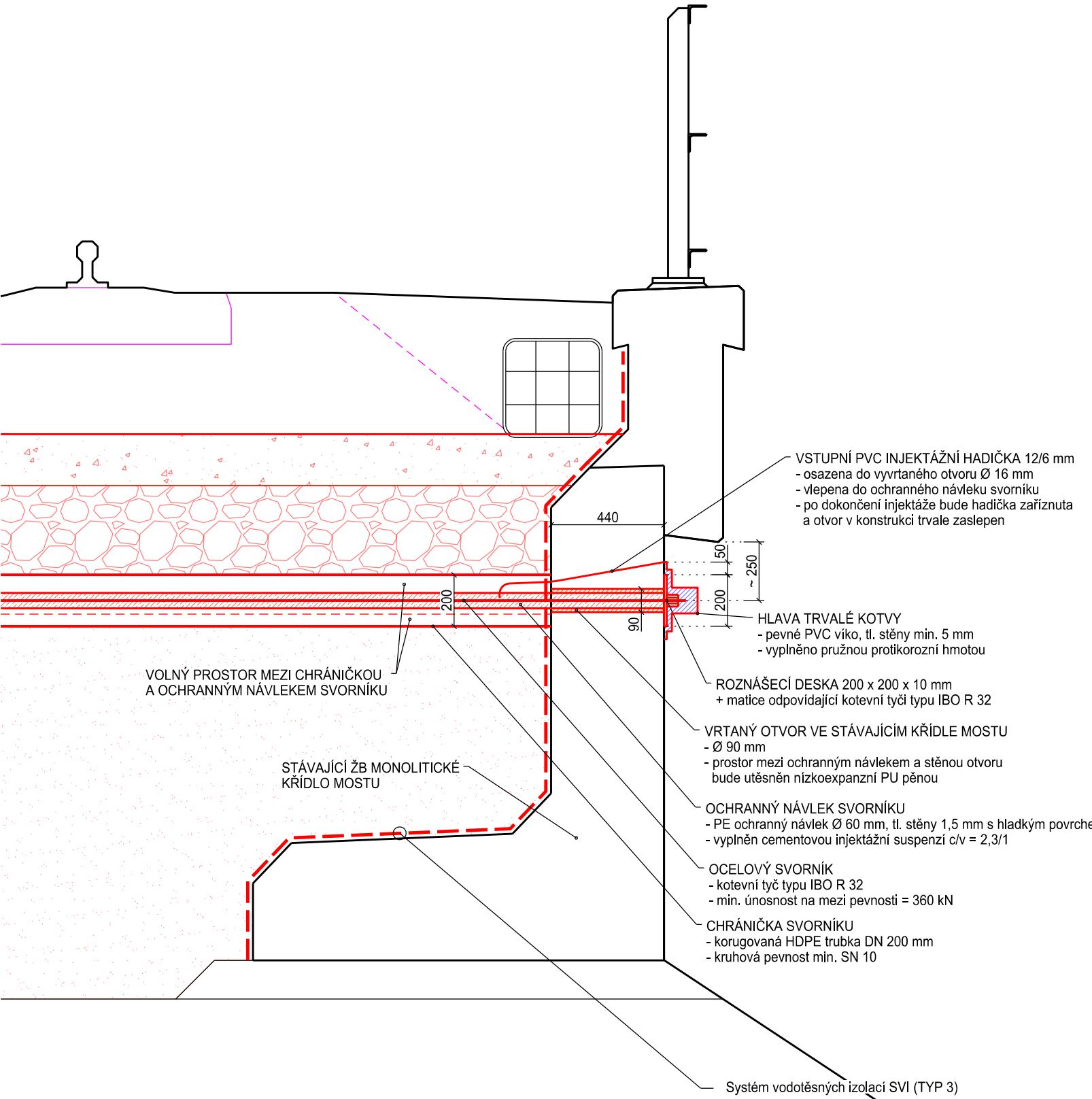
PEVNOSTNÍ TRŽY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TPK SSD káp. 16 A ČSN EN 206+A1  
JAKOST OCELI ŠTĚTOVNIC DLE ČSN EN 10 248-1  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V PŘÍLOZE E.3.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

PODKLADNÍ BETON: BETON C12/15 - X0  
PŘIBETONÁVKA: BETON C30/37 - XC4, XF3

ŠTĚTOVNICE: OCEL S 270 GP  
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE:  
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE:  $c_{min} = 40$  mm  
JENOVITĚ KRYTÍ VÝZTUŽE:  $c_{nom} = 50$  mm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - KŘÍDLA MOSTU - DETAIL, 1:20



**POZOR!**  
- PŘED ZAČÁTKEM STAVBY BUDOU PŘESNĚ VYTVOŘENA VŠECHNA VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY  
- VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NEBÍ BÝT PŘI REALIZACI STAVBY POŠKOŽENO  
- PRÁCE V BLÍZKOSTI PODZEMNÍCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ V SOULADU S POŽADAVKY A PODMÍNKAMI JEJICH SPRÁVČŮ

POZNÁMKY - OPĚRNÁ ZEĎ:

- PŘIBETONÁVKA BUDE VYTUŽENA SÍTKAR 8/100 mm. VÝZTUŽ NEBUDE PROCHÁZET PŘES DILATAČNÍ SPÁRU. V MÍSTĚ ŠTĚTOVNICE BUDE VÝZTUŽ PŘI RULU PŘIBETONÁVKY VYNECHÁNA.
- ŠTĚTOVNICE BUDOU KOTVENY KE STÁVAJÍCÍM PŘEFABRIKÁTŮM OPĚRNÉ ZDI POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV TVOŘENÝCH ZÁVITOVOU TYČÍ M16. Z OCELI JAKOSTNÍ TRŽY 8.8. ZÁVITOVÉ TYČE BUDOU VLEPENY DO VÝVRTU Ø 18 mm NA LEPICÍ HMOTU SE SLOUŽDNOSTÍ  $f_{tr} = \min. 8,0$  MPa PRO BETON S TŘIHLINAMI A NÁHRKOVOU ŽIVOTNOSTÍ 100 LET DLE ETA. HLUBKA VÝVRTU BUDE PRO HORNÍ KOTVU 120 mm A PRO DOLNÍ KOTVU 250 mm.
- PŘIBETONÁVKA JE ROZDÍLENA DO DILATAČNÍCH CELKŮ DÉLKY 2,98 m (ODPOVÍDAJÍCÍCH DÉLCE STÁVAJÍCÍCH PŘEFABRIKÁTŮ OPĚRNÉ ZDI. JEDNOTLIVÉ DILATAČNÍ CELKY JSOU V CELÉ PLOŠE STYKY ODEDELNÝ DILATAČNÍ SPÁROU ŠÍŘKY 20 mm. DILATAČNÍ SPÁRA BUDE VYTVOŘENA VLOŽENÍM DESKY PĚNOVÉHO POLYSTYRENU (EPS) II. 20 mm DO BEDNĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ. PO ODBEDNĚNÍ BUDE POLYSTYREN VYSKRBÁN NA HLUBOKU CCA 50 mm. DO SPÁRY BUDE ZATLAČEN PE PROVAZEC Ø 30 mm A VZNIKLA SPÁRA HLUBOKY CCA 20 mm BUDE VYPLNĚNA TRVALE PRŮJZNNÝM POLYURETANOVÝM TMELEM.
- MEZI STÁVAJÍCÍM PŘEFABRIKÁTEM A NOVOU PŘIBETONÁVKOU BUDE PROVEDENA TĚSNĚNÁ SPÁRA ŠÍŘKY 20 mm A HLUBOKY 100 mm. SPÁRA BUDE VYTVOŘENA VLOŽENÍM DESKY PĚNOVÉHO POLYSTYRENU (EPS) II. 20 mm A VÝŠKÍ 100 mm DO BEDNĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ. PO ODBEDNĚNÍ BUDE POLYSTYREN VYSKRBÁN NA HLUBOKU CCA 50 mm. DO SPÁRY BUDE ZATLAČEN PE PROVAZEC Ø 30 mm A VZNIKLA SPÁRA HLUBOKY CCA 20 mm BUDE VYPLNĚNA TRVALE PRŮJZNNÝM POLYURETANOVÝM TMELEM.
- VÝSTUŽNÍ DRENÁŽE ZA RUBEM STÁVAJÍCÍCH PŘEFABRIKÁTŮ BUDE PROVEDENO NÁPOJENÍM NEPERFOROVANÉ FLEXY PE TRUBKY DN 100 mm DO STÁVAJÍCÍCH OTVORŮ. NÁPOJENÍ BUDE PROVEDENO SPOJKOU PRO TRUBKY DN 100 mm. TRUBKA PRO VÝSTUŽNÍ DRENÁŽE BUDE VLOŽENA DO BEDNĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ A VYVEDENA MIMO ŠTĚTOVNICI.
- VŠECHNY VIDITELNÉ PLOCHY BUDOU PROVEDENY Z PŮHLEDVÉHO BETONU
- VŠECHNY DOSTUPNÉ HRANY ŽB KONSTRUKCI BUDOU ZKOŠENY 15/15 mm, NENÁJ UVEDENO JINAK

AZ CONSULT, spol. s r. o.

Číslo zakázky: 20/109

Výrobek uvolněn k použití

Datum: 7.8.2021

Souřadný systém:		S-JTSK		S-JTSK		S-JTSK		S-JTSK		S-JTSK						
Výškový systém:		S-CJNS		S-CJNS		S-CJNS		S-CJNS		S-CJNS						
										Datum		7.8.2021		③		
1		-		-		-		-		-		-		-		
Revize:		Datum:		Vypracoval:		Podpis:		Kontrolovat:		Podpis:		Podpis:				
Objednatel:														Správa železnic, s.o.		
Odpov. proj.:						Ing. M. Komín						Zak. číslo:		20/109		
Kontrolovat:						Ing. J. Šíma						Datum:		VIII / 2021		
														AZ + AZC, Pohovany		
														AZ CONSULT®		
														spol. s r. o.		
DOKUMENTACE JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEŠLÉHO SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASU AZ CONSULT spol. s r. o.																

Odpov. proj.:	Ing. M. Komin	<b>AZCONSULT</b> <sup>®</sup> spol. s r. o.	
Vypracoval:	Ing. J. Fukač	Klíčská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 888	
Kontroloval:	Ing. J. Šíma	Telefax: 475 240 863 E-mail: azconsult@azconsult.cz	
Kraj:	Plzeňský kraj	Místo:	Přovany
Objednatel:	Správa železnic, s.o. CSN EN ISO 9001		
Ákos:	Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Přovany – Mariánské Lázně trati Plzeň - Chéby		Zn. souboru:
Objekt:	SO 03.1 - 9C km 398,821 - 398,851 - ŽSp		Stupeň: DUSP
Výkres:	Vzorový řez a pohled		Formát: 10 x A4
			Č. par. :
			D. datum: 20/109
			Z. dat.: VIII / 2021
			Měřítko:
			Č. přílohy:
			1 : 20, 1 : 50
			<b>E.3.1.3</b>
DOKUMENTACE JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLÁSÍ AŽCONSULT spol. s r. o.			